

**Thunersee: Abschiedsfahrten am 7. und 21. September 2008**

## **Das «Spiezli» wird zum Saisonende stillgelegt**

Mit Baujahr 1901 ist das Motorschiff Spiez die älteste Einheit der Schifffahrt Berner Oberland. Der ehemalige Halbsalon-Schraubendampfer wurde mehrfach umgebaut und wird seit 1952 von einem Dieselmotor angetrieben. Wegen Auflagen der Aufsichtsbehörde wird die MS Spiez nur noch bis Ende 2008 für Extrafahrten eingesetzt. Sie verabschiedet sich von den Fans und der Öffentlichkeit mit Extrafahrten am 7. und 21. September 2008 zwischen Thun und Spiez. Über die Zukunft des «Spiezli» wird die BLS im Rahmen der Flottenstrategie entscheiden.

Das Motorschiff Spiez ist der Veteran der BLS-Flotte. Mit einem Fassungsvermögen von 200 Personen und bloss 64 Sitzplätzen in Innenräumen, ist es für den fahrplanmässigen Einsatz zu klein. Den steigenden Anforderungen an Sicherheit und Komfort vermag es nicht mehr zu genügen. Das Bundesamt für Verkehr als Aufsichtsbehörde macht den weiteren Einsatz von technischen Investitionen abhängig.

Die BLS AG als Eigentümerin und Betreiberin des liebevoll «Spiezli» genannten Schiffs hat in einer Machbarkeitsstudie Varianten der Sanierung geprüft. Für einen weiteren Einsatz müssten gemäss Minimalvariante Schale und Aufbauten aufgearbeitet, ein moderner Dieselmotor eingebaut sowie Toiletten, Buffet usw. an die gesetzlichen Vorgaben angepasst werden. In einer Maximalvariante wurde die weitgehende Rekonstruktion des Zustands von 1911 inklusive Revaporisierung geprüft. Für die Wiederherstellung des historischen Erscheinungsbilds und die Wiederausrüstung mit einem Dampftrieb haben die Freunde der Dampfschifffahrt und die kantonale Denkmalpflege Beiträge in Aussicht gestellt.

Die Abklärungen haben ergeben, dass die Umsetzung technisch möglich ist. Sie zeigen aber auch auf, dass bei keiner der geprüften Varianten die anfallenden Kapital- und Betriebskosten durch kommerzielle Einsätze gedeckt werden können. Aus wirtschaftlicher Optik kann deshalb einer Sanierung nicht zugestimmt werden.

Die BLS AG hat deshalb beschlossen, das Motorschiff Spiez Ende Saison 2008 stillzulegen. Über das weitere Schicksal soll im Rahmen der «Flottenstrategie '09» entschieden werden.

Mit einer Reihe von Abschiedsfahrten verabschiedet sich das «Spiezli» vorerst vom Publikum und den zahlreichen Fans. Diese finden an zwei Sonntagen, am 7. und 21. September 2008, zwischen Thun und Spiez statt. Abfahrten ab Thun um 09.30, 11.30, 14.30 und 16.30 Uhr, ab Spiez 10.30, 13.30, 15.30 und 17.30 Uhr. Die Fahrpreise betragen 15 Franken für Erwachsene und 8 Franken für Kinder.

Weitere Informationen unter [www.bls.ch/schiff](http://www.bls.ch/schiff)